

# Bürgerinitiative "Lebenswertes Rübenach e. V.

Aachenerstrasse 96, 56072 Koblenz Rübenach  
Tel.: 0261 – 24033 Fax: 0261- 23240  
E-Mail: [info@dr-peter-steinkamp.de](mailto:info@dr-peter-steinkamp.de)



## **Vorwort:** **Messung Aachenerstrasse Ortsausgang FR Bassenheim** **beidseits** **16.März.08 bis 05.April 08**

zur vergleichbaren Auswertung wird hier nur die Woche vom 31.03. 0:00 Uhr bis 05.04. 11:10 Uhr dargestellt.

Gestatten Sie einige Anmerkungen zu den unten aufgeführten Statistiken :

Die erste Seite zeigt immer die durch die Software der Firma Sierzega erzeugte Maske zur Statistik.

Wie im unteren Teil der Maske zu sehen ist, kann die Auswertung über sechs verschiedenen Diagramme erfolgen, von denen hier allerdings nur vier relevante dargestellt sind.

Bei der beidseitigen Messung wird das Abbremsverhalten technisch bedingt nur in Fahrtrichtung gemessen

Wenn dennoch Unklarheiten oder weiterte Fragen auftreten sollten, bitte eine kurze Mail an den Webmaster

[norbert@zell-koblenz.de](mailto:norbert@zell-koblenz.de).

Danke !

i.A.  
Norbert Zell

Vorsitzender: Dr: Peter Steinkamp, Stellvertretende Vorsitzende: Benno Riehl, Heiner Jellinek

**Sierzega GRS - Verkehrsstatistik**

Datei Datenübertragung Extras ?

C:\Programme\Sierzega GRS 5\F Zwischenablesungen\G 16.03.08 14 13 h bis 05.04.08 11 08 h Aachnerstrasse 131 ausw. bds

End.GRS

Datum	Zeit	V1	V2	Rtg.
2008-03-30	00:01	48	40	+
2008-03-30	00:01	67	51	+
2008-03-30	00:04	61	48	+
2008-03-30	00:09	54	46	+
2008-03-30	00:10	51	39	+
2008-03-30	00:11	55	45	+
2008-03-30	00:16	43	39	+
2008-03-30	00:20	50	40	+
2008-03-30	00:20	44	33	+
2008-03-30	00:20	44	44	+
2008-03-30	00:22	51	51	+
2008-03-30	00:22	51	42	+
2008-03-30	00:22	51	52	+
2008-03-30	00:23	68	56	+
2008-03-30	00:24	59	59	+
2008-03-30	00:24	56	46	+
2008-03-30	00:24	57	50	+
2008-03-30	00:25	56	41	+
2008-03-30	00:25	56	56	+
2008-03-30	00:25	58	58	+
2008-03-30	00:25	55	55	+
2008-03-30	00:27	48	44	+

Zeitraum  
 Startdatum: 30.03.2008 Enddatum: 05.04.2008  
 Startzeit: 00:00 Endzeit: 11:10

Statistik  
 Anzahl der Messwerte: 18359  
 Vd 45,7 km/h V 50 46 km/h  
 Vred 6,6 km/h Vmax 100 km/h  
 Geschwindigkeitsübertretung: 27 %  
 Erlaubte Geschwindigkeit: 50 km/h

Filterfunktionen  
 Von: Bis:  
 Uhrzeit: 00:00 23:59  
 Wochentag: Montag Sonntag  
 Geschwindigkeit: 0 130  
 Richtung: +

Legende  
 V1 ..... Geschwindigkeit bei der Einfahrt in den Erfassungsbereich (km/h)  
 V2 ..... Geschwindigkeit bei der Ausfahrt aus dem Erfassungsbereich (km/h)  
 Vd ..... Durchschnittsgeschwindigkeit  
 V50 ... 50% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal diese Geschwindigkeit  
 Vmax . Maximalgeschwindigkeit  
 Vred .. Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit durch die Anzeige (V1 minus V2)

Diagramm 1: Vd, V50, Vmax vs. Uhrzeit  
 Diagramm 2: Anzahl der Messwerte vs. Geschwindigkeit  
 Diagramm 3: Gemittelte Anzahl an Messwerten vs. Uhrzeit  
 Diagramm 4: Anzahl der Messwerte vs. Messzeitraum  
 Diagramm 5: Geschwindigkeit vs. prozentueller Anteil an Messwerten  
 Diagramm 6: Vd, V50, Vmax, Anzahl der Messwerte vs. Wochentag

Textfeld im Diagramm: Aachenerstr 131 FR Bassenheim 50 .. km/h Beschränkung

### Erläuterung zu o.a. Maske

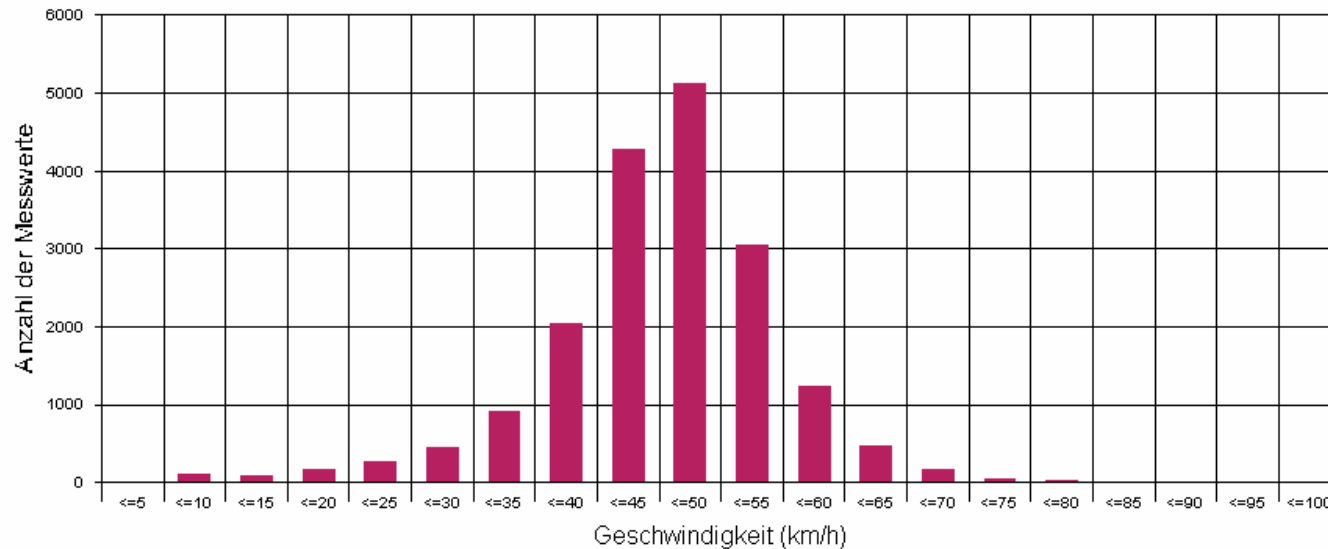
Im rechten Teil der Maske sehen wir, dass im o.a. Zeitraum 18.359 Fahrzeuge den Messbereich durchfahren haben haben.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit betrug hierbei 45,7 Km/h; die Geschwindigkeitsreduzierung (Vred) betrug 6,6 km/h. Das schnellste Fahrzeug fuhr 100 km/h, und das um 19:30 am frühen Abend!

Im linken Teil de o.a. Maske sehen wir für jedes Fahrzeug Datum, Uhrzeit, Geschwindigkeit beim Einfahren (V1) und Geschwindigkeit beim Ausfahren (V2). 27% aller Fahrzeuge fuhren schneller als die erlaubten 50 km/h.



Aachenerstr 131 FR Bassenheim 50 .. km/h Beschränkung



Statistik

Zeitraum: Sonntag, 30. März 2008, 00:00 Uhr bis Samstag, 5. April 2008, 11:10 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge .....		18359
Durchschnittsgeschwindigkeit .....	Vd	45,7 km/h
50% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal ...	V50	46 km/h
Maximalgeschwindigkeit .....	Vmax	100 km/h



o. a. Diagramm erklärt sich von selbst. Anzahl der Messwerte entspricht Anzahl der Fahrzeuge.

**Sierzega GRS - Verkehrsstatistik**

Datei Datenübertragung Extras ?

C:\Programme\Sierzega GRS 5\F Zwischenablesungen\G 16.03.08 14 13 h bis 05.04.08 11 08 h Aachnerstrasse 131 ausw. bds

End.GRS

Geschw.	Anzahl
<=5	0
<=10	87
<=15	84
<=20	148
<=25	247
<=30	405
<=35	858
<=40	1838
<=45	3855
<=50	4617
<=55	2653
<=60	1033
<=65	381
<=70	123
<=75	30
<=80	11
<=85	3
<=90	3
<=95	2
<=100	1

Statistik

Anzahl der Messwerte: 16379

Vd 45,4 km/h V 50 46 km/h

Vred 6,4 km/h Vmax 100 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 26 %

Erlaubte Geschwindigkeit: 50 km/h

Legende

V1 ..... Geschwindigkeit bei der Einfahrt in den Erfassungsbereich (km/h)

V2 ..... Geschwindigkeit bei der Ausfahrt aus dem Erfassungsbereich (km/h)

Vd ..... Durchschnittsgeschwindigkeit

V50 ... 50% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal diese Geschwindigkeit

Vmax . Maximalgeschwindigkeit

Vred .. Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit durch die Anzeige (V1 minus V2)

Filterfunktionen

Von: Bis:

Uhrzeit: 00:00 23:59

Wochentag: Montag Sonntag

Geschwindigkeit: 0 254

Richtung: +

Diagramm Daten löschen Alle Daten neu laden Filtern

Textfeld im Diagramm

Aachenerstr 131 FR Bassenheim 50 .. km/h Beschränkung

Diagramm 1  
Vd, V50, Vmax vs. Uhrzeit  
Intervall: 01:00 Std.  
Erstellen 3D:

Diagramm 2  
Anzahl der Messwerte vs. Geschwindigkeit  
Intervall: 5 km/h  
Erstellen 3D:

Diagramm 3  
Gemittelte Anzahl an Messwerten vs. Uhrzeit  
Intervall: 01:00 Std.  
Erstellen 3D:

Diagramm 4  
Anzahl der Messwerte vs. Messzeitraum  
Intervall: 01:00 Std.  
Erstellen 3D:

Diagramm 5  
Geschwindigkeit vs. prozentueller Anteil an Messwerten  
Erstellen 3D:

Diagramm 6  
Vd, V50, Vmax, Anzahl der Messwerte vs. Wochentag  
Erstellen

### Erläuterung zu o.a. Maske

Im linken Teil der Maske sehen wir die Anzahl der gemessenen Fahrzeuge in Richtung Bassenheim im Gesamtzeitraum und die Aufteilung in Geschwindigkeitsblöcke.

So fahren zum Beispiel 4617 Fahrzeuge zwischen 45 und 50 km/h, 123 Fahrzeuge zwischen 65 und 70 km/h. usw. Interessanterweise fahren aber auch 87 Fahrzeuge weniger als 10 km/h, was auf Staubildung hindeutet

**Sierzega GRS - Verkehrsstatistik**

File | Datenübertragung | Extras | ?

C:\Programme\Sierzega GRS 5\F Zwischenablesungen\G 16.03.08 14 13 h bis 05.04.08 11 08 h Aachnerstrasse 131 ausw. bds

End.GRS

Geschw.	Anzahl
<=5	48
<=10	73
<=15	100
<=20	211
<=25	366
<=30	774
<=35	1739
<=40	3439
<=45	5106
<=50	4372
<=55	2293
<=60	865
<=65	305
<=70	85
<=75	20
<=80	3
<=85	5
<=90	0
<=95	0
<=100	1

Zeitraum  
 Startdatum: 31.03.2008 Enddatum: 05.04.2008  
 Startzeit: 00:00 Endzeit: 11:10

Statistik  
 Anzahl der Messwerte: 19805  
 Vd 43,0 km/h V 50 43 km/h  
 Vred 0 km/h Vmax 98 km/h  
 Geschwindigkeitsübertretung: 18 %  
 Erlaubte Geschwindigkeit: 50 km/h

Filterfunktionen  
 Von: Bis:  
 Uhrzeit: 00:00 23:59  
 Wochentag: Montag Sonntag  
 Geschwindigkeit: 0 254  
 Richtung: -

Legende  
 V1 .... Geschwindigkeit bei der Einfahrt in den Erfassungsbereich (km/h)  
 V2 .... Geschwindigkeit bei der Ausfahrt aus dem Erfassungsbereich (km/h)  
 Vd .... Durchschnittsgeschwindigkeit  
 V50 ... 50% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal diese Geschwindigkeit  
 Vmax .. Maximalgeschwindigkeit  
 Vred .. Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit durch die Anzeige (V1 minus V2)

Diagramm 1: Vd, V50, Vmax vs. Uhrzeit  
 Diagramm 2: Anzahl der Messwerte vs. Geschwindigkeit  
 Diagramm 3: Gemittelte Anzahl an Messwerten vs. Uhrzeit  
 Diagramm 4: Anzahl der Messwerte vs. Messzeitraum  
 Diagramm 5: Geschwindigkeit vs. prozentueller Anteil an Messwerten  
 Diagramm 6: Vd, V50, Vmax, Anzahl der Messwerte vs. Wochentag

Textfeld im Diagramm: Aachenerstr 131 aus | FR Bassenheim 50 .. km/h Beschränkung

Erläuterung zu o.a. Maske:

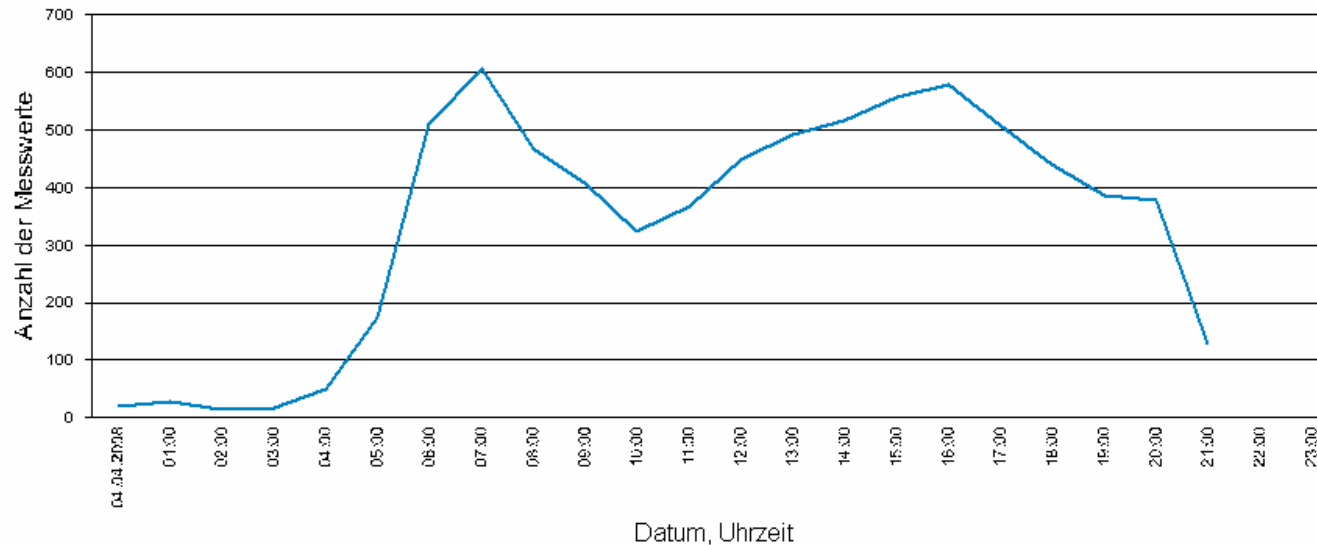
Im linken Teil der Maske sehen wir die Anzahl der gemessenen Fahrzeuge **aus** Richtung Bassenheim im Gesamtzeitraum und die Aufteilung in Geschwindigkeitsblöcke.

So fahren zum Beispiel 5.106 Fahrzeuge zwischen 40 und 45 km/h, 305 Fahrzeuge zwischen 65 und 70km/h. usw.

Im Vergleich zur vorhergehenden Tabelle ergibt sich, dass mehr Fahrzeuge mit höherer Geschwindigkeit nach Rübenach ein- als ausfahren.



Aachenerstr 131 FR Bassenheim 50 ... km/h Beschränkung



Statistik

Zeitraum: Freitag, 4. April 2008, 00:00 Uhr bis Freitag, 4. April 2008, 23:59 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge .....	7415
Durchschnittsgeschwindigkeit .....	Vd 44,1 km/h
50% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal ...	V50 45 km/h
Maximalgeschwindigkeit .....	Vmax 98 km/h



### Erläuterung zu o. a. Diagramm

Hier sehen wir die Verteilung der durchfahrenden Fahrzeuge in beiden Richtungen.  
 im Vergleich zur Uhrzeit am Beispiel des verkehrsreichsten Tages.

Das war in diesem Fall Freitag, der 04. April 08 .

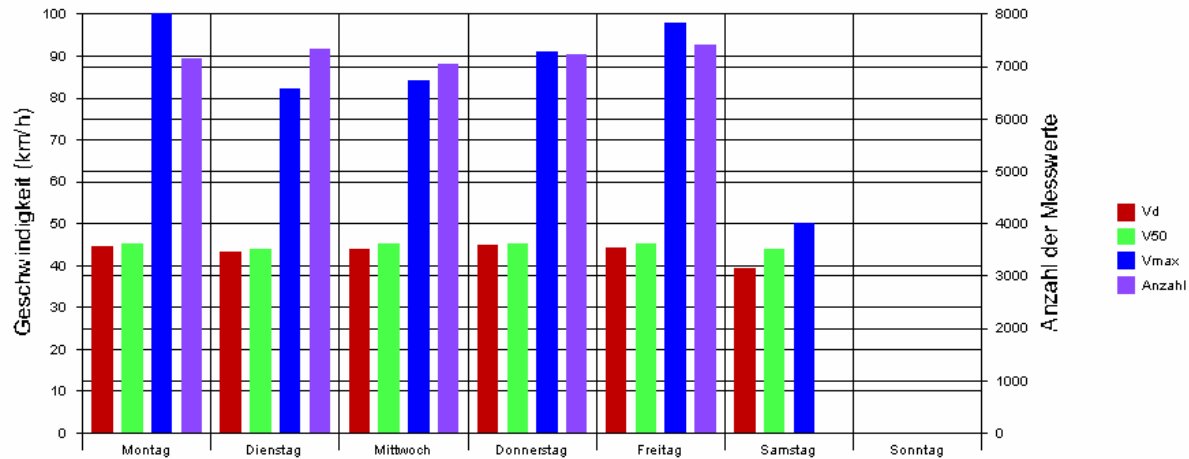
Bei 600 Fahrzeugen pro Stunde ergeben sich 10 Fahrzeuge pro Minute, mit anderen Worten: "Es bleiben 6 Sekunden um über die Straße zu sprinten".

Bürgerinitiative Lebenswertes Ruebenach e.V.  
 Aachenerstrasse 96  
 56072 Koblenz  
 Tel.: 0261 24033 Fax: 0261 23240  
 Mail: info@drpeter-steinkamp.de  
 Internet: www.lebenswertes.ruebenach.de

## Bürgerinitiative Lebenswertes Ruebenach



Aachenerstr 131 beidseitige Messung 50 .. km/h Beschränkung



### Statistik

Zeitraum: Montag, 31. März 2008, 00:00 Uhr bis Samstag, 5. April 2008, 11:10 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge .....	36184
Durchschnittsgeschwindigkeit .....	Vd 44,1 km/h
50% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal ...	V50 45 km/h
Maximalgeschwindigkeit .....	Vmax 100 km/h



### Erläuterung zu o.a. Diagramm:

In diesem Falle wird dieselbe Woche wie im vorherigen Diagramm aus den Messwerten herausgefiltert und der Verkehr pro Tag, die Max.- und Durchschnittsgeschwindigkeit als Balkendiagramm dargestellt.  
 ( Samstag wurde wegen Umbau des Gerätes nur bis 11:10 Uhr gezählt)