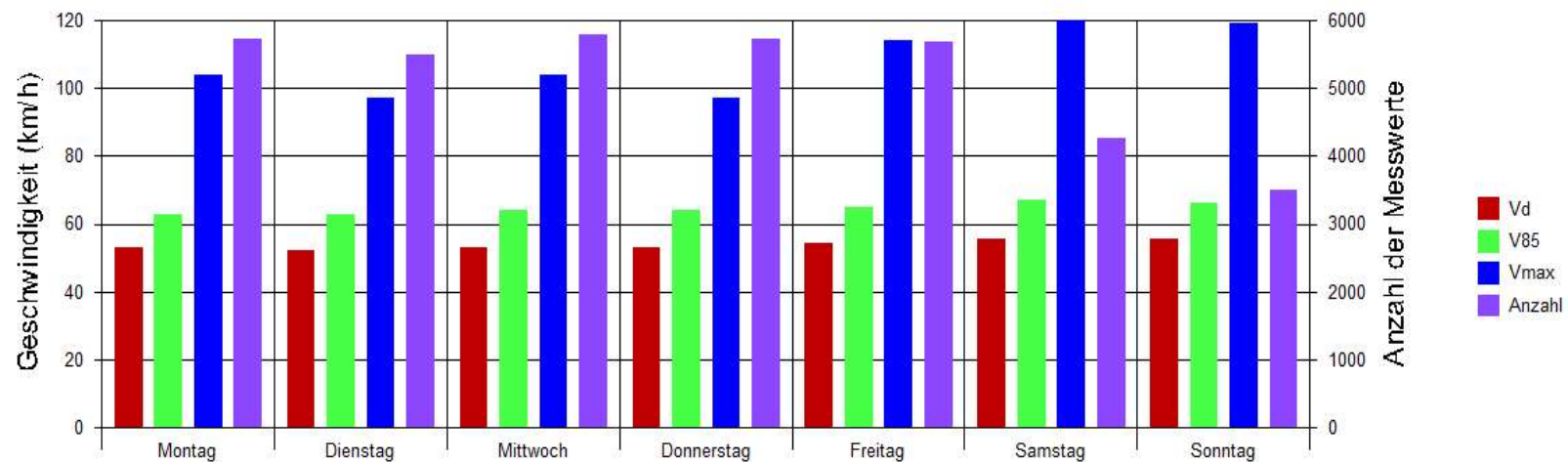


Bürgerinitiative Lebenswertes Ruebenach e.V.
 Aachenerstrasse 65
 56072 Koblenz
 Tel.: 0261 2100202
 Mail: ruediger.neitzel@arcor.de

Bürgerinitiative Lebenswertes Ruebenach



Aachener Straße 151 50 km/h Beschränkung



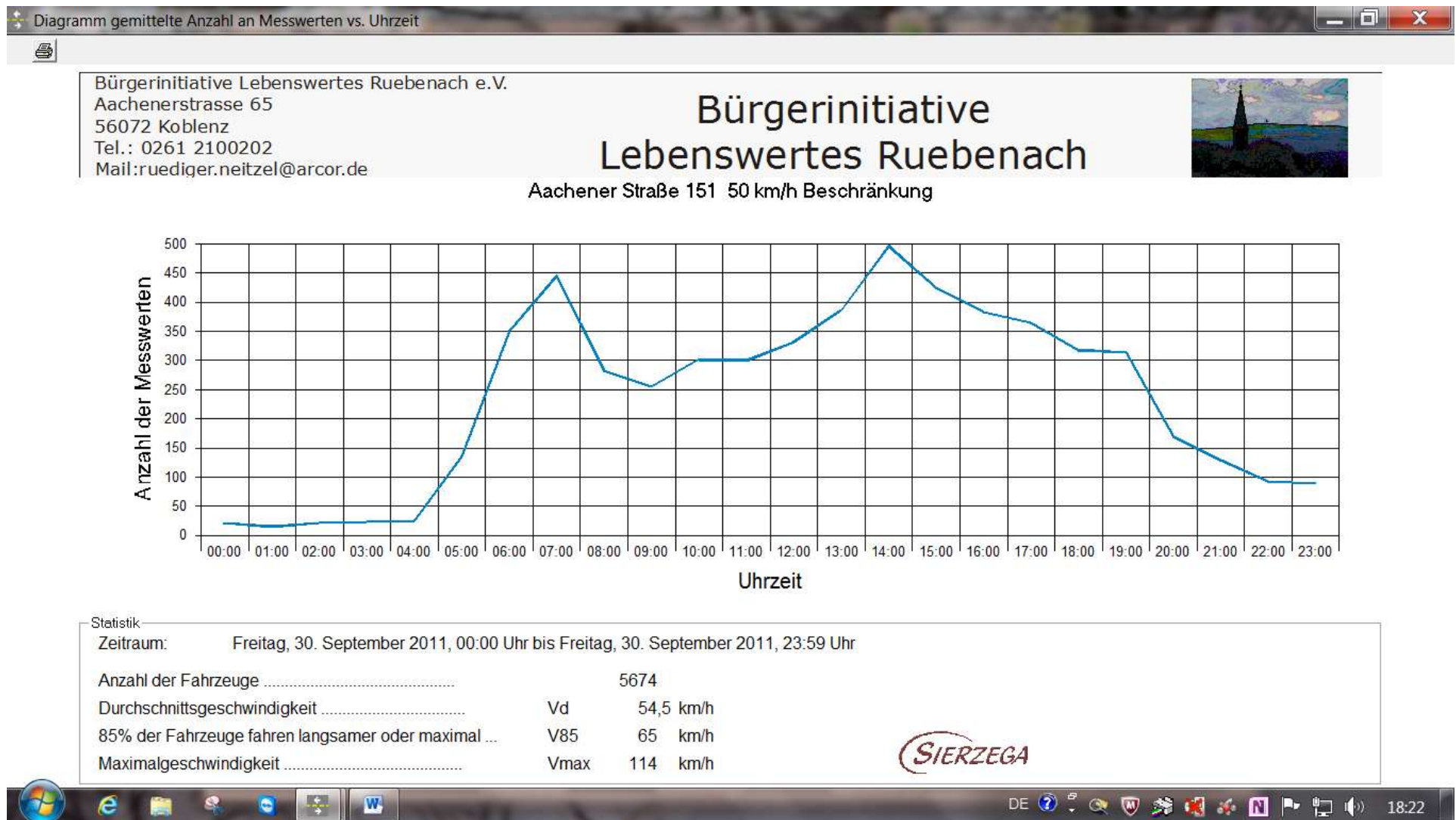
Statistik

Zeitraum: Montag, 26. September 2011, 00:00 Uhr bis Sonntag, 2. Oktober 2011, 23:59 Uhr

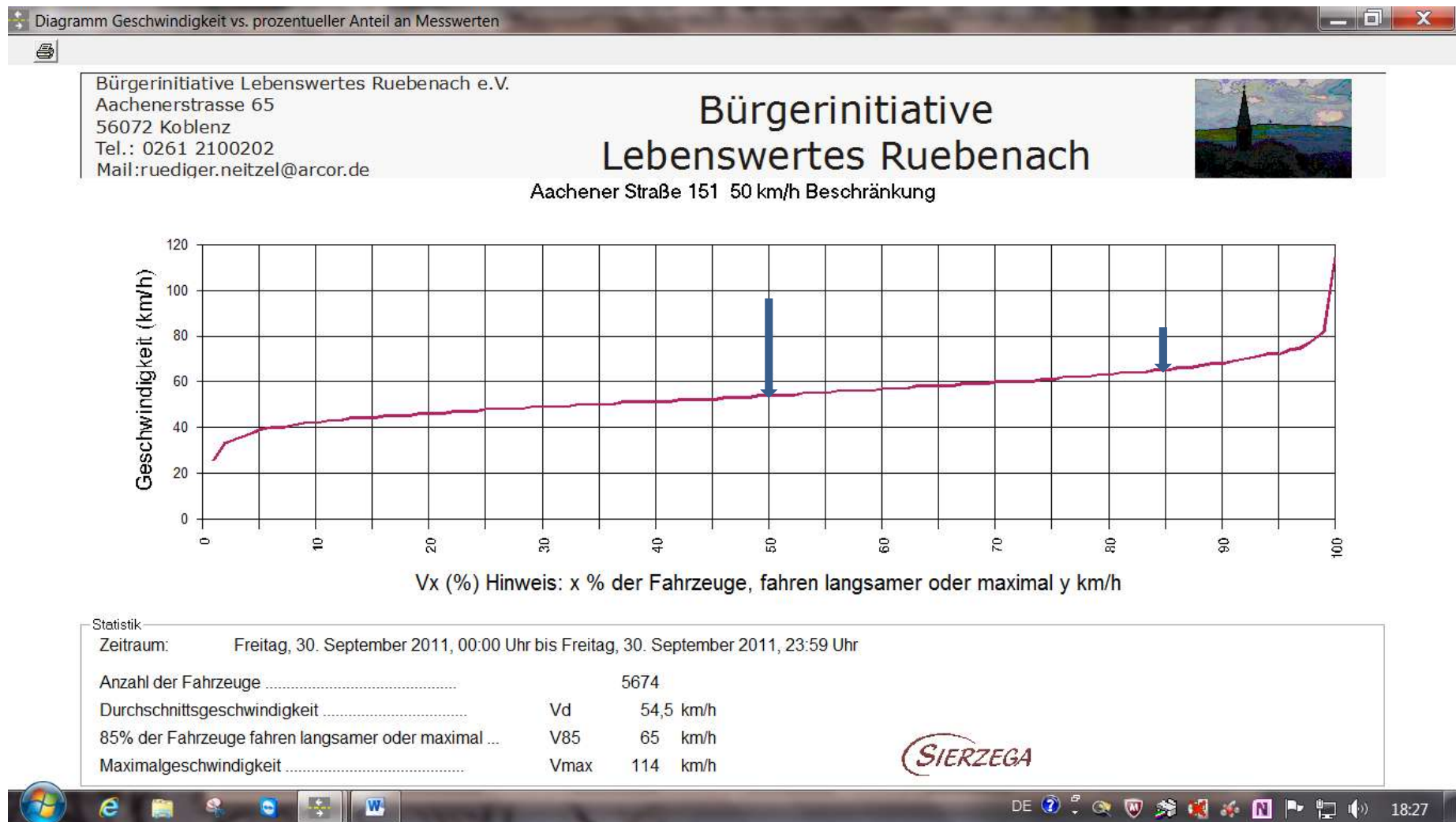
Anzahl der Fahrzeuge	36138
Durchschnittsgeschwindigkeit	Vd 53,6 km/h
85% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal ...	V85 64 km/h
Maximalgeschwindigkeit	Vmax 120 km/h

SIERZEGA

Hier der Überblick über die letzte Septemberwoche.
 36138 Kfz (in beiden Richtungen!)



Wir konzentrieren uns auf den verkehrsreichsten Tag der Woche, das ist Freitag der 30. September.
Wie man sieht fahren hier zur verkehrsreichsten Stunde (14.30 Uhr) 500 Fahrzeuge vorbei.
Die Höchstgeschwindigkeit betrug dabei 114 Km/h (innerhalb der Ortschaft !)



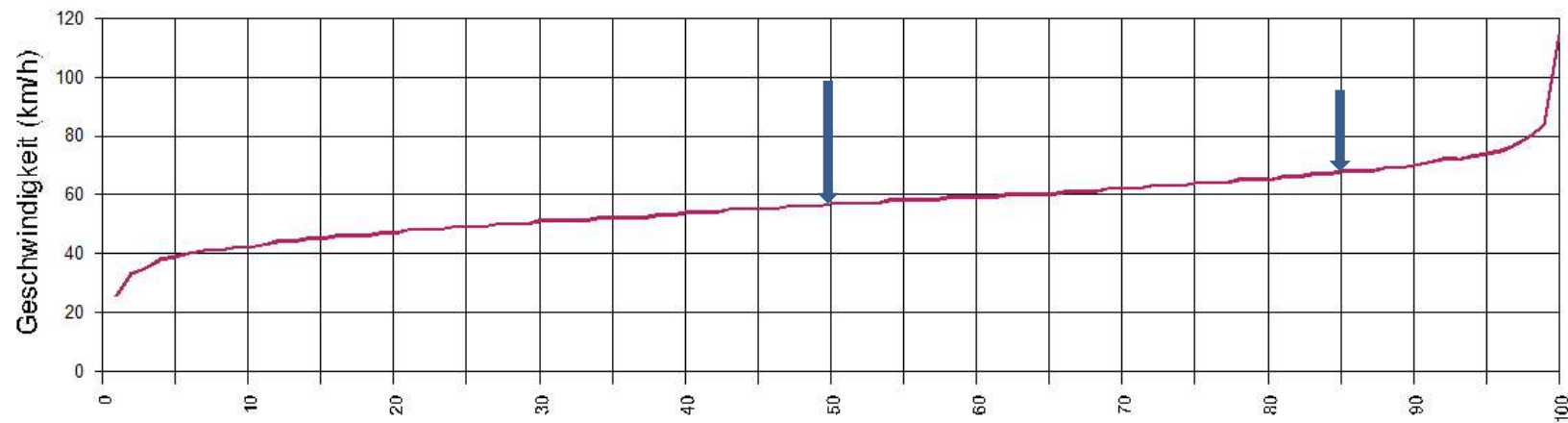
Seitdem wir den „Leitfaden für geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen an Ortseingängen“ kennen, wissen wir, dass es auf die „Percentilwerte“ V 50 und V 85 ankommt.
Werden die Werte V 50 = 55 km/h und V 85 = 65 km/h erreicht,
dann sind geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen immer sinnvoll (sagt der Leitfaden...)

Bürgerinitiative Lebenswertes Ruebenach e.V.
 Aachenerstrasse 65
 56072 Koblenz
 Tel.: 0261 2100202
 Mail: ruediger.neitzel@arcor.de

Bürgerinitiative Lebenswertes Ruebenach



Aachener Straße 151 50 km/h Beschränkung



Vx (%) Hinweis: x % der Fahrzeuge, fahren langsamer oder maximal y km/h

Statistik

Zeitraum: Freitag, 30. September 2011, 00:00 Uhr bis Freitag, 30. September 2011, 23:59 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge	3051
Durchschnittsgeschwindigkeit	Vd 56,3 km/h
85% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal ...	V85 68 km/h
Maximalgeschwindigkeit	Vmax 114 km/h

SIERZEGA

War die vorherige Kurve ein Gesamtbild des ein – und ausfahrenden Verkehrs,
 so haben wir uns hier einmal auf den ausfahrenden Verkehr beschränkt.

Man sieht, dass die vorgegebenen Grenzwerte („Percentilwerte“) hier nicht nur erreicht, sondern überschritten werden.